**ДОГОВОР НА ПЕРЕВОЗКУ ГРУЗОВ № К\_\_\_\_\_\_\_**

**г. Караганда «\_\_» \_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_г.**

 **Товарищество с ограниченной ответственностью «AZIA IMPORT»** в лице директора Садвокасова Данияра Темирбулатовича, действующего на основании Устава, именуемое в дальнейшем **«Перевозчик»**, с одной стороны, и **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,** именуемое в дальнейшем **«Заказчик»**, с другой стороны, в дальнейшем совместно именуемые «Стороны», заключили настоящий Договор на перевозку грузов (далее – Договор) о нижеследующем:

1. **Предмет договора**
	1. В соответствии с условиями настоящего Договора Перевозчик обязуется осуществлять перевозку грузов Заказчика по территории Республики Казахстан, а также с территории или на территорию Российской Федерации, на основании Заявки на перевозку грузов (далее по тексту - Заявка) согласно Приложения №1 к Договору, а Заказчик обязуется своевременно оплачивать оказанные Перевозчиком услуги согласно условиям настоящего Договора и Заявки.
	2. Перевозка грузов оформляется товарно-транспортными накладными или CMR. Количество и тип груза, Грузоотправители, Грузополучатели, маршрут, график подачи транспорта, стоимость услуг Перевозчика, порядок оплаты, срок доставки груза, а также другие необходимые условия перевозки, указываются в Заявках на каждую перевозку. При перевозки грузов по территории Республики Казахстан Заказчик выписывает Доверенность согласно Приложения №2 к Договору.
	3. Форма Заявки – Приложение №1 к настоящему Договору размещена на сайте Перевозчика;
	4. Все Приложения к настоящему Договору являются его неотъемлемой частью.
	5. Заказчиком может выступать как Грузоотправитель, так и Грузополучатель.
2. **Права и обязанности Перевозчика**
	1. **Перевозчик имеет право:**
3. отказаться от перевозки груза, который по своим свойствам, весовым и габаритным параметрам не соответствует данным о грузе, указанным в перевозочных документах;
4. произвести разгрузку груза, если дальнейшая перевозка груза угрожает безопасности перевозки и сохранности груза;
5. на возмещение затрат, понесенных в связи с обеспечением безопасности перевозки или сохранности грузов;
6. в случае, когда нет возможности доставить груз вследствие непреодолимой силы в новый пункт назначения, указанный грузоотправителем (грузополучателем), отказаться от перевозки и возвратить груз грузоотправителю, предварительно уведомив его об этом; связанные с этим дополнительные расходы перевозчика оплачиваются Заказчиком;
7. в товарно-транспортной накладной или CMR заполнить соответствующие графы с данными Перевозчика, а также поставить подпись и печать, подтверждающие принятие груза к перевозке;
8. при необходимости организовывать перегрузку, хранение, а также другие действия в отношении груза Заказчика;
9. по письменному поручению Заказчика - Перевозчик обеспечить страхование грузов от своего имени за счет и в пользу Заказчика. Копия страхового сертификата/полиса предоставляется Заказчику;
10. в случае прекращения перевозки или возвращения груза по требованию Заказчика, требовать от Заказчика оплаты за уже произведенную перевозку, а также возмещения понесенных Перевозчиком расходов в связи со сделанным распоряжением Заказчика по прекращению перевозки или возвращению груза;
11. при уклонении грузополучателя от исполнения обязательств по получению груза, *требующего особых условий хранения (скоропортящегося), в отсутствие указаний* Заказчика о том, как распорядиться таким грузом, когда хранение его невозможно и может привести к его порче, перевозчик имеет право реализовать груз. При этом сумма, вырученная от реализации груза, вносится на условиях депозита на имя нотариуса за вычетом суммы, причитающейся перевозчику;
12. в случае, если Заказчик в течение трех суток с момента уведомления Перевозчиком в соответствии с подпунктом 10 пункта 2.2. настоящего Договора не принял меры по устранению препятствий к перевозке грузов (в отношении скоропортящегося груза в течение суток), перевозчик вправе возвратить груз Заказчику за его счет с учетом понесенных затрат по обеспечению сохранности груза в течение трех суток, а скоропортящийся груз реализовать в установленном Договором порядке;
13. Вправе осуществить перевозку совместно с грузами других Клиентов, а также осуществить перегрузку груза;
14. Заключать от своего имени и в интересах Заказчика договор(-ы) с третьими лицами, в том числе и на перевозку груза. Возложение исполнения на третье лицо не освобождает Перевозчика от ответственности перед Заказчиком за исполнение своих обязательств по настоящему Договору;
15. Перевозчик имеет и иные права, установленные законодательством Республики Казахстан.

**2.2. Перевозчик обязан:**

1) подать отправителю груза под погрузку в срок, установленный принятой заявкой, Ддоговором, исправные транспортные средства в состоянии, пригодном для перевозки соответствующего груза;

2) незамедлительно уведомить Заказчика о возникшей угрозе безопасности перевозки и сохранности грузов, соблюдать полученные при этом указания Заказчика, а также о произведенных им действиях по обеспечению безопасности перевозки и сохранности грузов;

 3) обеспечить силами водителя транспортного средства контроль процесса погрузки/выгрузки, включая проверку правильности и точности записей в товарно-транспортной накладной относительно числа грузовых мест, их маркировки и номеров, а также внешнее состояние груза и его упаковки;

4) контролировать укладку и крепление груза в целях соблюдения установленных норм загрузки автотранспортного средства, обеспечения безопасности выполнения автомобильной перевозки и сохранности груза;

 5) в случае, когда грузополучатель не получил груз по причинам, не зависящим от Перевозчика, хранить груз в пункте назначения в течение пяти дней со дня прибытия;

6) в случае принятия Заявки к исполнению, подтвердить этот факт путем предоставления Заказчику экземпляра (копии) заявки с подписью и печатью посредством факсимильной связи либо электронной почты;

7) отслеживать ход выполнения перевозки и информировать Заказчика о прибытии груза в пункт назначения.

8) предоставить Заказчику Акт выполненных работ (оказанных услуг) по форме

Р-1,(далее – Акт), и счет-фактуру в течение 3 (трёх) рабочих дней после доставки товара;

9) при возникновении препятствий к перевозке груза по вине Заказчика или грузоотправителя, перевозчик обязан в течение суток с момента возникновения таких препятствий уведомить Заказчика о невозможности дальнейшей перевозки;

10) Известить Заказчика о доставке груза любым удобным способом: по электронной почте, по телефонной связи или смс-уведомлением. Уведомление любым из указанных способов считается надлежащим и достаточным.

**3. Права и обязанности Заказчика**

**3.1. Заказчик обязан:**

1) в случае ознакомления в полном объеме с условиями Договора на перевозку грузов, и принятием данных условий в полном объеме без каких-либо исключений, направить Перевозчику Заявку с подписью и печатью посредством факсимильной связи либо электронной почты, в виде графических файлов в форматах Joint Photographic Expert Group (JPEG, jpg) или Portable Document Format (PDF), созданных при помощи цифрового сканирующего устройства (сканера), с разрешением, достаточным для чтения документа при его печати на бумажном носителе формата А4. Направление документа с использованием факсимильной связи или электронной почты не освобождает Заказчика от направления оригинала документа. Направление оригинала документа должно осуществляться в течение одного рабочего дня с даты направления факсимильного или электронного документа.

2) Осуществлять контроль за товарно-транспортной накладной или CMR, держать связь с Грузоотправителем об отправке товарно-транспортной накладной или CMR в адрес Грузополучателя, вернуть Перевозчику один экземпляр (оригинал) товарно-транспортной накладной или CMR, предварительно заполнив соответствующие графы, с подписью уполномоченного лица и печатью грузополучателя, подтверждающие принятие груза в течении 3-ех рабочих дней. В случае отсутствия товарно-транспортной накладной или CMR, Перевозчик оставляет за собой право выписать счёт-фактуру и акт выполненных работ по ставке НДС согласно статьи 244 Налогового Кодекса Республики Казахстан + 12 % к согласованной сумме за перевозку.

3) представить Перевозчику товарно-транспортную накладную или CMR, а в необходимых случаях, предусмотренных законодательством Республики Казахстан, и иные документы, необходимые для перевозки груза (сертификат, соответствующее разрешение, ветеринарные документы, таможенные декларации);

4) во всех экземплярах товарно-транспортной накладной или CMR проставить время прибытия, убытия и простоя автотранспортного средства, а также указать способ погрузки, вес груза, количество грузовых мест, виды услуг, выполняемых перевозчиком и заверить товарно-транспортные накладные или CMR подписью, печатью или штампом;

5) уведомить Перевозчика не позже, чем за 24 часа до начала перевозки о необходимости подачи транспортного средства;

6) предоставить Перевозчику оригинал, факсимильную или электронную (по E-mail) копию Заявки;

7) обеспечить наличие у Грузоотправителя соответствующих сопроводительных документов (товаротранспортных накладных и иных документов), необходимых для беспрепятственного выполнения перевозки, осуществления различных видов государственного контроля, а также документов, свидетельствующих об особых свойствах груза;

8) по запросу Перевозчика предоставлять дополнительные сведения и документы, необходимые для перевозки;

9) обеспечить представителям Перевозчика условия безопасности автотранспортных средств, в случае их простоя по вине Заказчика на месте погрузки выгрузки и во время погрузочных разгрузочных работ;

10) обеспечить разгрузку грузов, снятие креплений и покрытий силами грузополучателя;

11)производить отметки в путевом листе о времени прибытия и убытия автотранспортного средства;

12) не допускать превышения допустимых весовых и габаритных параметров, установленных законодательством Республики Казахстан, в процессе загрузки автотранспортного средства;

13) Заказчик обязан до прибытия автотранспортных средств в место погрузки подготовить груз к перевозке таким образом, чтобы обеспечивались безопасность погрузки, перевозки, сохранность груза и автотранспортного средства;

14) при необходимости выписать дополнительные экземпляры товарно-транспортных накладных;

15) при наступлении условий в соответствии с подпунктом 9 пункта 2.2. настоящего Договора, Заказчик обязан принять меры по устранению препятствий к перевозке груза;

16) при невозможности выдать груз грузополучателю при междугородных перевозках грузов по причинам, не зависящим от Перевозчика, Заказчик обязан дать Перевозчику указание в письменном виде о доставке груза в новый пункт назначения в порядке, установленном Правилами перевозок грузов автомобильным транспортом;

17) сдать груз к перевозке в упакованном, затаренном, опломбированном, промаркированном виде с указанием количества, точного веса (объема). При пломбировании груза в товарно-транспортной накладной произвести отметку с указанием содержания пломбы:

 18) Не сдавать Перевозчику:

- грузы, запрещенные к перевозке законодательством РК и РФ;

- опасные грузы, в том числе легко воспламеняющиеся, взрывоопасные грузы, грузы, содержащие едкие, ядовитые вещества;

- грузы, требующие особых условий хранения и/или перевозки, в том числе скоропортящиеся грузы и грузы, чувствительные к температурному воздействию.

**3.2.Заказчик имеет право:**

1) проверить пригодность автотранспортного средства перед погрузкой для перевозки заявленного груза;

2) отказаться от услуг Перевозчика в случае непригодности автотранспортного средства для перевозки заявленного груза. При этом Заказчик обязан составить соответствующий акт;

3) не вправе требовать от Перевозчика прекращения перевозки или возвращения груза либо делать другое распоряжение в момент передачи груза грузополучателю после прибытия груза в место назначения.

**4.Стоимость услуг и порядок расчета**

4.1. Стоимость услуг Перевозчика определяется по согласованию Сторон и представлена в Заявке, которая является неотъемлемой частью настоящего Договора.

4.2. Валюта платежа: тенге – Республика Казахстан.

4.3. Оплата услуг осуществляется Заказчиком на основании фактически определённых веса/объёма перевозимого груза по согласованным в Заявке ценам безналичным путем или путем внесения наличных средств в кассу Перевозчика в течение 3 (трёх) банковских дней c даты выставления счета Перевозчиком, либо в течение 1 (одного) банковского дня с момента подписания Акта выполненных работ/оказанных услуг.

4.4. Услуги Перевозчика облагаются по следующим ставкам НДС:

- при оказании услуги международной перевозки согласно статьи 244 Налогового Кодекса Республики Казахстан - 0%.

- при оказании услуги перевозки груза, не предусмотренной статьёй 244 Налогового Кодекса Республики Казахстан - 12%.

4.5. Перевозчик вправе удерживать находящийся в его распоряжении груз до уплаты стоимости услуг Перевозчика и возмещения понесенных им в интересах Заказчика расходов. В этом случае Перевозчик предоставляет услугу бесплатного хранения на имеющихся в его распоряжении складских территориях до двух рабочих дней, при превышении данного срока Перевозчик вправе требовать оплату за хранение груза из расчета 10 тенге за 1 кг или 2500 тенге за 1 куб с учётом НДС 12% за каждый день хранения, начиная с третьего дня, и возмещения иных расходов, связанных с удержанием груза.

4.6. Работы и услуги, выполняемые по требованию Заказчика и не предусмотренные настоящим Договором или Заявкой, оплачиваются по дополнительному соглашению сторон.

**5. Порядок приема и выдачи грузов**

* 1. Перевозчик принимает груз без досмотра и проверки содержимого упаковки на предмет работоспособности, внутренней комплектации, количества, наличия явных или скрытых дефектов, чувствительности к температурному воздействию.
	2. При осуществлении погрузочных работ груз должен быть размещен Заказчиком таким образом, чтобы весовые и габаритные параметры автотранспортного средства не превышали допустимых параметров, установленных законодательством.
	3. Грузы Заказчиком укладываются в автотранспортном средстве и надежно закрепляются так, чтобы не было сдвига, падения, давления на двери, потертости или повреждения груза при перевозке, а также обеспечивалась сохранность автотранспортных средств при погрузке, разгрузке и в пути следования.
	4. Крепление грузов гвоздями, скобками и другими средствами, повреждающими автотранспортное средство, не допускается.
	5. Необходимые для погрузки и перевозки приспособления, вспомогательные материалы (козлы, стойки, лотки, проволока, щитовые ограждения и так далее), а также средства, необходимые для утепления грузов (одеяла, маты и так далее), предоставляются и устанавливаются грузоотправителем, а снимаются – грузополучателем.
	6. Дополнительное оборудование и оснащение автотранспортных средств для перевозки определенного груза может производиться грузоотправителем только по согласованию с перевозчиком, а в случаях перевозки опасных, крупногабаритных или тяжеловесных грузов согласовываются с соответствующими государственными органами.
	7. Упаковка сдаваемого к перевозке груза не должна иметь нарушений целостности или следов повреждения груза (подтеки, разрывы, вмятины и так далее).
	8. Грузы, нуждающиеся в таре для предохранения их от утраты, недостачи, порчи и повреждения при перевозке, предъявляются к перевозке в исправной таре, соответствующей национальным стандартам или техническим условиям, обеспечивающей их полную сохранность.
	9. Транспортная тара и упаковка груза, предъявляемого к перевозке, должны соответствовать требованиям нормативно-технической документации, иметь в наличии и целостности пломбы, замки, контрольные ленты и специальные устройства для крепления на транспортном средстве и быть приспособленными для быстрой, удобной и безопасной строповки груза при перемещении его кранами и погрузчиками.
	10. Тарно-штучные грузы, прочность тары которых недостаточна, должны предъявляться к перевозке в ящичных и стоечных поддонах в соответствии с требованиями законодательства Республики Казахстан или в контейнерах.
	11. В случае, если при наружном осмотре тары или упаковки предъявленного к перевозке груза будут замечены недостатки, которые вызывают опасения за сохранность груза, то грузоотправитель по требованию Перевозчика устраняет замеченные недостатки, в случае бездействия грузоотправителя во всех экземплярах товарно-транспортной накладной делается соответствующая отметка. Причиненный вред (недостача, порча и повреждение груза при перевозке), вызванный причинами, указанными в товарно-транспортной накладной, Перевозчиком не возмещается.
	12. Перевозчик выдает груз в пункте назначения грузополучателю, указанному в товарно-транспортной накладной. При этом Заказчик информирует грузополучателя о предстоящем завозе груза.
	13. Заказчик обеспечивает прием груза и разгрузку автотранспортных средств, прибывших до окончания времени работы грузополучателя.
	14. Выдача Перевозчиком грузов грузополучателю в пункте назначения по весу и количеству мест производится в том же порядке, в каком груз был принят от Заказчика (взвешиванием на весах, обмером, счетом мест и так далее).
	15. При поступлении распоряжения Заказчика о переадресовке, которое выполнить невозможно, Перевозчик извещает об этом грузоотправителя. В этом случае Перевозчик возвращает груз Заказчику. Все дополнительные расходы, связанные с переадресовкой, несет Заказчик.
	16. При принятии Перевозчиком к исполнению распоряжения Заказчика о переадресовке, Заказчик вносит дополнительную провозную плату и возмещает Перевозчику расходы, связанные с переадресовкой.
	17. При переадресовке груза в товарно-транспортной накладной в графе «переадресовка» указываются наименование и адрес нового грузополучателя в соответствии с распоряжением о переадресовке. Изменения, внесенные в товарно-транспортную накладную, заверяются подписью Заказчика и (или) его печатью (штампом).
	18. В случае отказа грузополучателя от приема груза и невозможности получить указания от Заказчика о переадресовке Перевозчик:

      1) сдает груз на хранение в пункте фактического нахождения груза или ближайшем пункте до получения указания грузоотправителя, а при наличии собственных складских помещений принять груз на хранение;

      2) передает другой организации;

      3) возвращает груз Заказчику.

1. **Ответственность сторон**

6.1.66.1. При нарушении Перевозчиком сроков доставки груза по настоящему Договору, Заказчик вправе требовать от Перевозчика выплаты штрафа в размере 5 % от стоимости услуги Перевозчика за каждый календарный день просрочки, но не более 50% от стоимости услуги Перевозчика, если не докажет, что просрочка произошла не по его вине.

6.2. При нарушении Заказчиком порядка и сроков оплаты по настоящему Договору, Перевозчик вправе требовать от Заказчика выплаты штрафа в размере 5 % от суммы задолженности за каждый календарный день просрочки, но не более 50% от стоимости услуги Перевозчика.

6.3. Перевозчик несет ответственность за сохранность груза.

6.4. Стороны Договора в случае неисполнения или ненадлежащего исполнения обязательств по настоящему Договору несут взаимную материальную ответственность в пределах действующего законодательства Республики Казахстан.

6.5. Заказчик несет ответственность за все убытки Перевозчика, причиненные ему вследствие не предоставления необходимых документов, неправильности, неточности или неполноты сведений, указанных в товарно-транспортной накладной или CMR, Заявке для осуществления перевозки, в размере понесенных Перевозчиком убытков.

6.6. Заказчик несет ответственность за все убытки Перевозчика, причиненные ему вследствие не предъявления груза либо неиспользование поданных транспортных средств, в размере понесенных Перевозчиком убытков.

6.7. Перевозчик отвечает за утрату груза или багажа, если не докажет, что утрата, недостача или повреждение (порча) груза или багажа произошли не по его вине.

6.8. Ущерб, причиненный при перевозке груза или багажа, возмещается перевозчиком:

1) в случае утраты или недостачи груза или багажа - в размере стоимости утраченного или недостающего груза или багажа;

2) в случае повреждения (порчи) груза или багажа - в размере суммы, на которую понизилась его стоимость, а при невозможности восстановления поврежденного груза или багажа - в размере его стоимости;

3) в случае утраты груза или багажа, сданного к перевозке с объявлением его ценности, в размере объявленной стоимости груза или багажа.

6.9. Стоимость груза или багажа определяется, исходя из его цены, указанной в счете продавца или предусмотренной Договором, а при отсутствии счета или указания цены в Договоре - исходя из цены, которая при сравнимых обстоятельствах обычно взимается за аналогичные товары.

6.10. За простой автотранспортных средств, поданных под погрузку или разгрузку, сверх согласованных сроков Заказчик, если задержка произошла по его вине либо вине Грузоотправителя/Грузополучателя, уплачивает Перевозчику штраф за каждый час простоя в размере 2% (двух процентов) от стоимости услуг Перевозчика.

6.11. При простое специализированных автотранспортных средств размер штрафа, указанный в пункте 6.10. настоящего Договора, увеличивается в два раза.

6.12. Указанный в пунктах 6.10. и 6.11. настоящего Договора, штраф уплачивается Заказчиком также за простой автотранспортного средства по их вине в гараже Перевозчика или в пути следования.

6.13. Основанием для начисления штрафа за простой автотранспортных средств служат отметки в товарно-транспортной накладной и путевом листе о времени прибытия и убытия, а за простой в гараже - отказ грузоотправителя или грузополучателя отправить или принять груз.
6.14. За предъявление груза, запрещенного к автомобильной перевозке, или груза, требующего при автомобильной перевозке особых мер предосторожности с неполным указанием наименования или свойства груза, Заказчик, помимо причиненных убытков, уплачивает Перевозчику за провоз штраф в размере пятикратной платы, указанной в согласованной заявке.

6.15. Заказчик обязан возместить Перевозчику убытки, понесенные по их вине вследствие перегруза, повреждения автотранспортных средств при погрузке и разгрузке, неправильной погрузке, упаковке или неправильном креплении груза, за исключением случаев, когда такие операции осуществляются перевозчиком.

6.16. За задержку автотранспортных средств и контейнеров, возникшую вследствие того, что к товарно-транспортной накладной не были приложены соответствующие документы, необходимые для исполнения таможенных, санитарных и других правил, Заказчик уплачивает Перевозчику штраф в размере 20 % (двадцати процентов) от стоимости услуг Перевозчика.

6.17. При отказе Заказчика полностью или частично использовать автотранспортные средства в количестве, предусмотренном Договором автомобильной перевозки грузов, им уплачивается штраф Перевозчику в размере 20 % (двадцати процентов) от стоимости услуг Перевозчика за каждый случай отказа в использовании автотранспортного средства.

6.18.  Заказчик возмещает Перевозчику вред, причиненный автотранспортным средствам и грузам из-за перегруза автотранспортных средств, неправильной внутренней упаковки грузов (бой, поломка, деформация, течь и так далее), а также применения тары и упаковки, не соответствующих свойствам груза, его весу или установленным национальными стандартами и техническими условиями требованиям.

1. **Разрешение споров**

7.1.Все споры и разногласия, которые могут возникнуть между Сторонами по настоящему Договору или в связи с ним, будут по возможности решаться путем переговоров между Сторонами в обязательном претензионном порядке. Срок ответа на претензию должен составлять не более 20-ти дней.

7.2.При невозможности решения споров путем переговоров, такие споры и/или разногласия будут рассматриваться в Специализированном межрайонном экономическом суде г. Астаны.

7.3.Вопросы, прямо не урегулированные настоящим Договором, регулируются в соответствии законодательством Республики Казахстан.

**8. ФОРС-МАЖОР**

8.1. Стороны освобождаются от ответственности за полное или частичное неисполнение обязательств по настоящему Договору, если неисполнение этих обязательств явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы (форс-мажор).

8.2. Под обстоятельствами непреодолимой силы (форс-мажор) понимаются обстоятельства, которые возникли после заключения настоящего Договора в результате событий чрезвычайного характера и которые не могут быть предусмотрены Стороной и не зависят от нее. Без ущерба вышесказанному к обстоятельствам непреодолимой силы могут относиться обстоятельства, связанные с военными действиями, стихийными бедствиями (землетрясение, оползень, ураган, молния и др.), акты органов государственной власти, запрещающие и/или препятствующие исполнению Стороной своих обязательств по настоящему Договору (объявление карантина, запрещение перевозок, запрет торговли в порядке международных санкций и другое).

8.3. Сторона, которая не в состоянии выполнить обязательства вследствие действия непреодолимой силы, должна письменно известить другую Сторону о наступлении обстоятельства непреодолимой силы в срок не позднее 10 (Десяти) календарных дней со дня начала таких действий, с приложением документов, подтверждающих возникновение данных обстоятельств с указанием степени их влияния на надлежащее исполнение обязательств по настоящему Договору. Наступление обстоятельств непреодолимой силы должно быть подтверждено уполномоченным государственным органом или соответствующей негосударственной организацией Республики Казахстан.

8.4. Срок исполнения обязательств по настоящему Договору продляется на время действия обстоятельств непреодолимой силы.

8.5. Если обязательства непреодолимой силы действуют в течение 3 (трех) последовательных месяцев, Стороны совместным решением определяют дальнейшие действия, приостанавливают или прекращают настоящий Договор. В случае отказа от дальнейшего исполнения настоящего Договора Стороны обязуются в течение 10 (Десяти) банковских дней произвести взаиморасчеты по настоящему Договору за фактически поставленный Товар и произведенным платежам.

8.6. Сторона, своевременно письменно не уведомившая другую Сторону о действиях непреодолимой силы с указанием их влияния на надлежащее исполнение договорных обязательств, лишается права

ссылаться на действие непреодолимой силы как на основание освобождения от ответственности за нарушение обязательств по настоящему Договору.

**9. Срок действия договора, расторжение договора**

9.1.Настоящий Договор вступает в силу с момента его подписания Сторонами и действует один календарный год. Договор подлежит пролонгации. Если ни одна из Сторон за один месяц до окончания срока действия настоящего Договора не заявит о своем намерении его расторгнуть или продлить его на иных условиях, Договор автоматически продлевается на каждый последующий календарный год.

9.2.Договор может быть расторгнут в одностороннем порядке по инициативе любой из Сторон после письменного уведомления об этом другой Стороны не менее чем за 30 (тридцать) дней до фактического срока расторжения Договора.

9.4. Любые изменения и дополнения к Договору действительны, если они совершены в письменной форме и подписаны уполномоченными лицами Сторон, скрепленные печатями.

**10. Прочие условия**

10.1. Стороны подтверждают, что все документы, которыми они обмениваются, имеют силу, если они переданы по факсимильной связи или электронной почте.

10.2. При изменении наименования Сторон, их организационно-правовой формы и правоспособности, адресов и платежных реквизитов, а также иных изменений, Сторона, у которой произошли указанные изменения, обязана незамедлительно письменно сообщить другой стороне о произошедших изменениях. Перевозчик вправе уведомить Заказчика о произошедших изменениях путем размещения соответствующей информации на своем официальном Сайте.

10.4. Подача Заявки означает, что Заказчик в полном объеме ознакомился с условиями настоящего Договора на перевозку грузов, опубликованного на электронном сайте перевозчика, принимает данные условия в полном объеме без каких-либо исключений, обязуется соблюдать условия и исполнять обязательства, предусмотренные данным Договором и иными Правилами ТОО «AZIA IMPORT»

10.5. После подачи Заявки Заказчик не вправе ссылаться на то, что он не ознакомился с условиями настоящего Договора, Правилами ТОО «AZIA IMPORT» и признает обязательность их исполнения в отношениях с ТОО «AZIA IMPORT»

10.6. С подписанием Договора Заказчик подтверждает, что обладает правами и полномочиями на подписание Заявки и принятие условий настоящего Договора, что исполнение настоящего Договора не нарушает и не будет нарушать требований законодательства Республики Казахстан, учредительных документов Заказчика и любых других договоров, которые были заключены ранее Заказчиком с третьими лицами.

10.7 Настоящий **Договор** составлен в 2-х (двух) экземплярах, имеющих равную юридическую силу – по одному для каждой из **Сторон**

 **11. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА И БАНКОВСКИЕ РЕКВИЗИТЫ СТОРОН:**

|  |  |
| --- | --- |
| **ЗАКАЗЧИК.** | **ПЕРЕВОЗЧИК** |
|  | Товарищество с ограниченной ответственностью «AZIA IMPORT»БИН 160440021741ИИК KZ88914052203KZ001BG – KZT KZ02914052203RU000L7 – RURв Филиале ДБ АО СБЕРБАНК г. КарагандаБИК SABRKZKAОКЭД 46909Республика Казахстан, Карагандинская область, г.Караганда, район им.Казыбек Би, ул.Камиссарова 27, офис 213Фактический адрес: Республика Казахстан, Карагандинская область, г.Караганда, район им.Казыбек Би, ул.Камиссарова 27, офис 109 |
|  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ .М.П. | ТОО «AZIA IMPORT»в городе Караганда \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Садвокасов Д.Т. М.П. |